

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจากการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสา หมู่ที่ ๗ สายทางภายในหมู่บ้าน สายที่๑ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร สายที่๒ ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร สายที่๓ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร รายละเอียดตามประมาณงานก่อสร้างและแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขาม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขาม ตำบลคลองขาม อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๔๘,๙๐๐ (หนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสา หมู่ที่ ๗ สายทางภายในหมู่บ้าน สายที่๑ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร สายที่๒ ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร สายที่ ๓ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร

๔.ราคากลาง ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน ๑๔๘,๙๐๐ (หนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวิธาน ลายไธ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ ภูครองหิน)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายสุระ คณะนาม)

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขาม อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาง ภายในหมู่บ้าน
ขนาดพื้นที่โครงการ ข้อมูลถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๑๕ ซม. กว้าง ๒.๐๐ ม. ยาว ๐+๐๔๐ ม. ไหล่ทาง ๐.๐ ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ตร.ม.
สถานที่ก่อสร้าง บ้านนา หมู่ที่ ๗ ตำบลคลองขาม อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์
ประมาณราคา กองช่าง
ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ คสล. ม.๗/๒๕๖๘ (แบบไม่มีรอยต่อกลาง)
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขาม
ประมาณการเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาค่าก่อสร้าง (บาท)
สายที่ ๑								
๑	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	๘๐.๐๐	ตร.ม.	๑.๗๖	๑๔๐.๘๐	๑.๓๖๔๒	๒.๔๐	๑๙๒.๐๐
๒	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๔.๐๐	ลิบ.ม.	๕๗๕.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๗๘๔.๔๒	๓,๑๓๗.๖๘
๓	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ๐.๑๕ ม.	๘๐.๐๐	ตร.ม.	๓๙๔.๙๒	๓๑,๕๙๓.๖๐	๑.๓๖๔๒	๕๓๘.๗๕	๔๓,๑๐๐.๐๐
๔	Expansion Joint	๒.๐๐	ม.	๑๑๔.๙๙	๒๒๙.๙๘	๑.๓๖๔๒	๑๕๖.๘๗	๓๑๓.๗๔
๕	Contraction Joint	๗.๘๐	ม.	๑๑๘.๐๔	๙๒๑.๑๐	๑.๓๖๔๒	๑๖๑.๑๐	๑,๒๕๖.๕๘
๖	Longitudinal Joint	-		-	-			
๗	งานลูกรังปรับสภาพขอบทาง	๔.๐๐	ลิบ.ม.	๑๐๑.๐๐	๔๐๔.๐๐	๑.๓๕๔๒	๑๓๖.๗๗	๕๔๗.๐๘
		-		-	๓๕,๕๘๙.๔๘			๔๘,๐๐๐.๐๐
สายที่ ๒								
๑	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	๕๐.๐๐	ตร.ม.	๑.๗๖	๘๘.๐๐	๑.๓๖๔๒	๒.๔๐	๑๒๐.๐๐
๒	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๒.๕๐	ลิบ.ม.	๕๗๕.๐๐	๑,๔๓๗.๕๐	๑.๓๖๔๒	๗๘๔.๔๒	๑,๙๖๑.๐๕
๓	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ๐ ม.	๕๐.๐๐	ตร.ม.	๓๙๔.๙๒	๑๙,๖๙๖.๐๐	๑.๓๖๔๒	๕๓๗.๓๙	๒๖,๘๖๙.๕๐
๔	Expansion Joint	๒.๕๐	ม.	๑๑๔.๙๙	๒๘๗.๔๓	๑.๓๖๔๒	๑๕๖.๘๔	๓๙๖.๑๐
๕	Contraction Joint	๔.๗๕	ม.	๑๑๘.๐๒	๕๖๑.๐๗	๑.๓๖๔๒	๑๖๑.๑๔	๗๖๕.๕๒
๖	Longitudinal Joint	-		-	-			
๗	งานลูกรังปรับสภาพขอบทาง	๔.๐๐	ลิบ.ม.	๑๐๑.๐๐	๔๐๔.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑๓๗.๗๘	๕๕๑.๑๒
		-		-	๒๒,๔๗๔.๐๐			๒๙,๘๐๐.๐๐
สายที่ ๓								
๑	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	๑๒๐.๐๐	ตร.ม.	๑.๗๖	๒๑๑.๒๐	๑.๓๖๔๒	๒.๔๐	๒๘๘.๐๐
๒	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๖.๐๐	ลิบ.ม.	๕๗๕.๐๐	๓,๔๕๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๗๘๔.๔๒	๔,๒๓๔.๕๒
๓	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ๐ ม.	๑๒๐.๐๐	ตร.ม.	๓๙๔.๒๕	๔๗,๑๙๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๕๓๖.๔๗	๖๔,๓๗๖.๕๐
๔	Expansion Joint	๓.๐๐	ม.	๑๑๕.๐๓	๓๔๕.๐๙	๑.๓๖๔๒	๑๕๖.๙๒	๔๗๐.๗๖
๕	Contraction Joint	๑๑.๗๐	ม.	๑๑๘.๐๓	๑,๓๘๒.๑๒	๑.๓๖๔๒	๑๖๑.๑๕	๑,๘๘๕.๕๖
๖	Longitudinal Joint	-		-	-			
๗	งานลูกรังปรับสภาพขอบทาง	๔.๐๐	ลิบ.ม.	๑๐๑.๐๐	๔๐๔.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑๓๗.๗๘	๕๕๑.๑๒
		-		-	๕๒,๙๘๒.๔๑			๗๑,๑๐๐.๐๐
					๒๒๒,๐๙๑.๗๘			
รวม								๑๔๘,๙๐๐.๐๐
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)								๑๔๘,๙๐๐.๐๐
ปรับยอด								๑,๘๖๑.๒๕
ค่าเฉลี่ย/ตร.ม.								๑,๘๖๑.๒๕

- ๑ ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ๒ ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ๒ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ๓ ค่า FACTOR "F" งานทาง
- ๔ ค่า FACTOR "F" งานสะพานและท่อเหลี่ยม

=	๒๒๒,๐๙๑.๗๘
=	-
=	-
=	๑.๓๖๔๒
=	๑.๒๗๙๙

เงื่อนไข

เงินล่วงหน้าจ่าย

๐ %

ดอกเบี้ยเงินกู้

๗ %

เงินประกันผลงานหัก

๐ %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

๗ %

ก่อสร้างในพื้นที่ฝนตกปกติ

(ลงชื่อ).....

ประธานฯ

(นายวิธาน สายโถ)

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ ภูครองหิน)

ลงชื่อ.....

กรรมการ

(นายสุระ ณะนาม)